

01.24

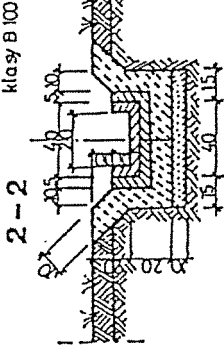
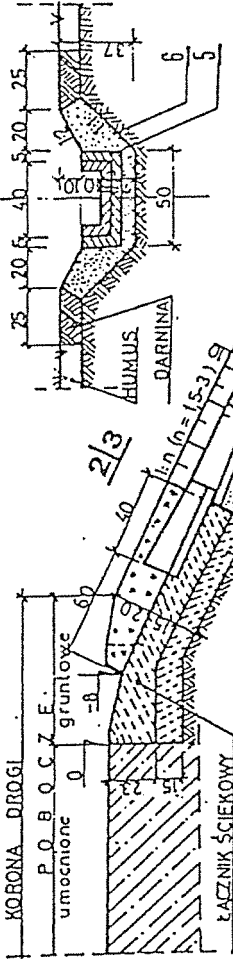
cm

ZASTOSOWANIE

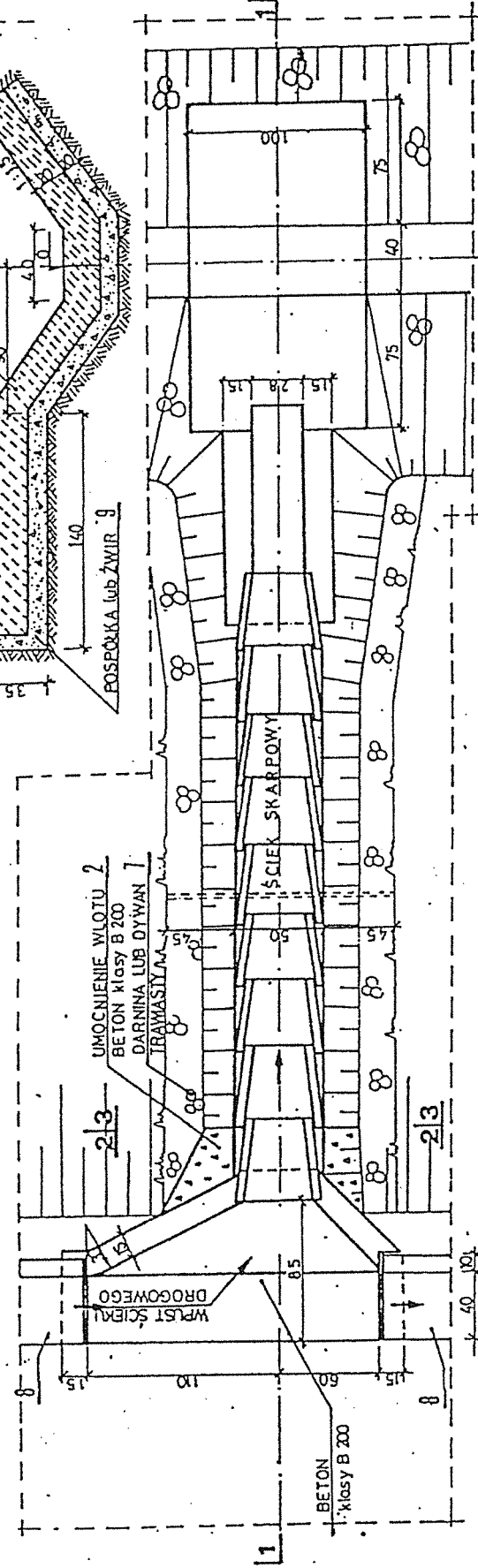
1. Do ujęcia wody z korony drogi
- Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napętnienia ścieku drogowego (wg . ODWODNIENIE DRÓG I ULIC"-S.DATKA)

3-3

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK ŚKARPOWY (bez ujęcia wylotu -01.28)

| Nr poz. | Wyszczególnienie | Nr karty ino/IBP | Jedn. | Ilość jedn. |
|---------|--------------------|------------------|-------------------|-------------|
| 1-3 | Beton klasy B 200 | PN-78-6629 | m ³ | 0,40 |
| 4 | Beton klasy B 100 | --- | m ³ | 0,10 |
| 5 | Prelabrykat ścieku | 01.25 | szt/m | 2,40 |
| 6 | Podsypka cemp. 1:4 | --- | m ³ | 0,12 |
| 7 | Darnina | 01.16 | m ² /m | 0,90 |
| 8 | Prelabrykat ścieku | 01.25 | szt/m | 2,40 |
| 9 | Pospórka lub żwir | PN-64/5-910 | --- | karta 01.28 |



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

UMOCNIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO